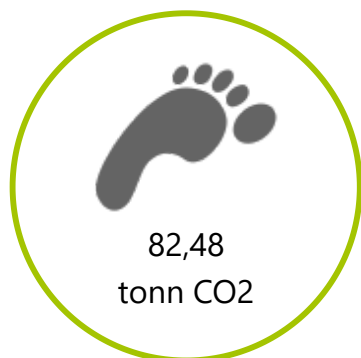


Klimaregnskap for Merkur Grafisk AS



2021

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp |
|---------------|---------|----------------|---------|
|---------------|---------|----------------|---------|

Scope 1

| | | | | |
|-------------------------------|-----------|-------------------|------|-------------|
| Diesel (personbil/varebil) | 250 liter | 3,12 Kg CO2/liter | 0,78 | tonn CO2 |
|-------------------------------|-----------|-------------------|------|-------------|

Sum scope 1 = 0,78 tonn CO2

Scope 2

| | | | | |
|--------------|----------------|-----------------|-------|-------------|
| Elektrisitet | 1387453 kWh | 0,04 Kg CO2/kWh | 55,50 | tonn CO2 |
|--------------|----------------|-----------------|-------|-------------|

Sum scope 2 = 55,50 tonn CO2

Scope 3

| | | | | |
|-----------|-----|--------------|------|-------------|
| EE-avfall | 978 | 0,068 CO2/Kg | 0,07 | tonn CO2 |
|-----------|-----|--------------|------|-------------|

| | | | | |
|-------|------|-------------|------|-------------|
| Plast | 4050 | 0,05 CO2/Kg | 0,20 | tonn CO2 |
|-------|------|-------------|------|-------------|

| | | | | |
|-----------------------------|-------|--------------|------|-------------|
| Metall (ikke emballasje) | 49767 | 0,031 CO2/Kg | 1,54 | tonn CO2 |
|-----------------------------|-------|--------------|------|-------------|

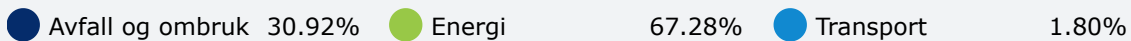
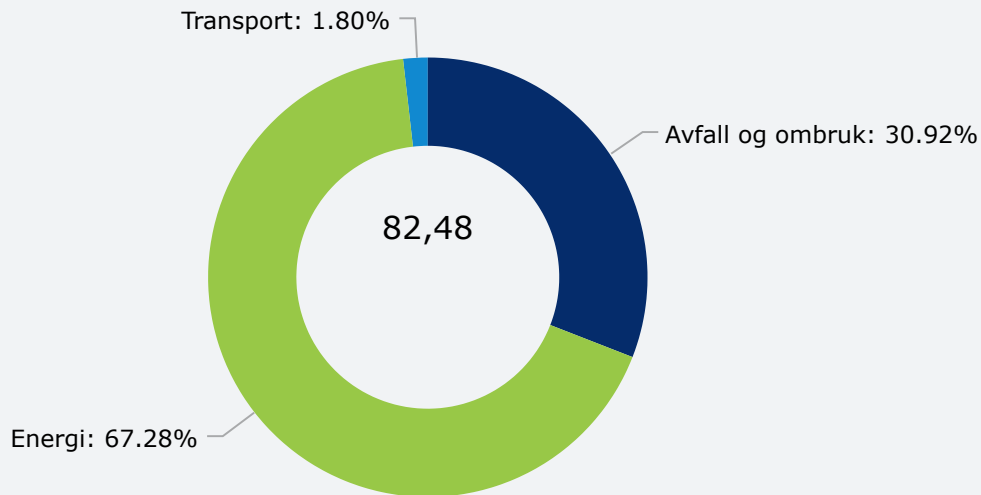
| | | | | |
|---------------------------|--------|--------------|-------|-------------|
| Papir, papp og kartong | 379520 | 0,061 CO2/Kg | 23,15 | tonn CO2 |
|---------------------------|--------|--------------|-------|-------------|

| | | | | |
|--|--------------------------|------------------------|------|----------|
| Taxi (rapportere i NOK) (frivillig) | 9500 NOK | 0,034781 Kg CO2/reiser | 0,33 | tonn CO2 |
| Kjøregodtgjørelse | 610 km | 0,27 kg CO2/km | 0,16 | tonn CO2 |
| Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser) | 2 antall reiser (én vei) | 104 Kg CO2/reiser | 0,21 | tonn CO2 |
| Farlig avfall | 13249 | 0,012 CO2/Kg | 0,16 | tonn CO2 |
| Treavfall | 4630 | 0,02 CO2/Kg | 0,09 | tonn CO2 |
| Restavfall til ettersorteringsanlegg | 1020 kg | 0,28 CO2/Kg | 0,29 | tonn CO2 |

Sum scope 3 = 26,20 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 82,48 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å ha så lite miljøfotavtrykk som det er mulig å få til med dagens teknologi og andre faktorer som bedriften er avhengig av. Dette fokuset er kontinuerlig og det gledes å se at det gir positive resultater i form av mindre energiforbruk per omsatt krone og fortsatt høy gjenvinningsgrad.

2020

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---------------|-----------|-------------------|---------|----------|
| Scope 1 | | | | |
| Diesel | 400 liter | 3,11 Kg CO2/liter | 1,24 | tonn CO2 |

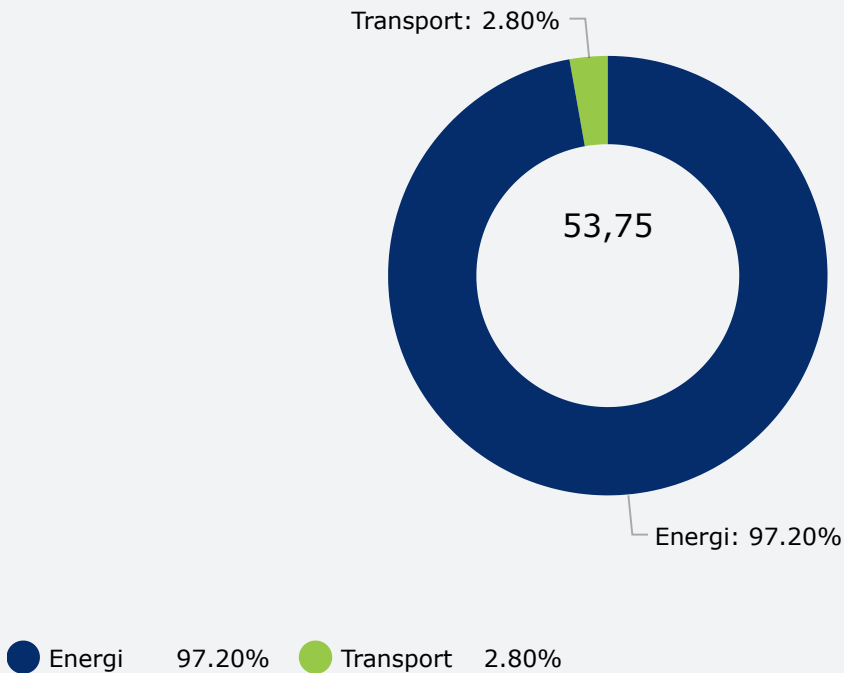
Sum scope 1 = 1,24 tonn CO2

| | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|-------|----------|
| Scope 2 | | | | |
| Antall kjørte kilometer med elbil | 3000 km | 0,087 kg CO2/km | 0,26 | tonn CO2 |
| Elektrisitet | 1306000 kWh | 0,04 Kg CO2/kWh | 52,24 | tonn CO2 |

Sum scope 2 = 52,50 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 53,75 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å ha så lite miljøfotavtrykk som det er mulig å få til med dagens teknologi og andre faktorer som vår bedrift er avhengig av. Dette er et fokus vi vil fortsette å opprettholde, og det gledes å se at vårt fokus gir resultater. 2020 har vært et meget spesielt år, men bedriften har opprettholdt mer eller mindre normal produksjon gjennom året, bortsett fra enkelte perioder hvor samfunnet var meget strengt regulert. Sett i dette perspektivet ser det ut som om vårt miljøfokus har gitt resultater også i 2020, noe vi håper skal fortsette i 2021.

2019

| Utslippskilde | Forbruk | Utslippsfaktor | Utslipp | |
|---------------|-----------|-------------------|---------|----------|
| Scope 1 | | | | |
| Diesel | 700 liter | 3,11 Kg CO2/liter | 2,18 | tonn CO2 |

Sum scope 1 = 2,18 tonn CO2

Scope 2

| | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----------------|-------|----------|
| Antall kjørte kilometer med elbil | 12000 km | 0,087 kg CO2/km | 1,04 | tonn CO2 |
| Elektrisitet | 1485000 kWh | 0,04 Kg CO2/kWh | 59,40 | tonn CO2 |

Sum scope 2 = 60,44 tonn CO2

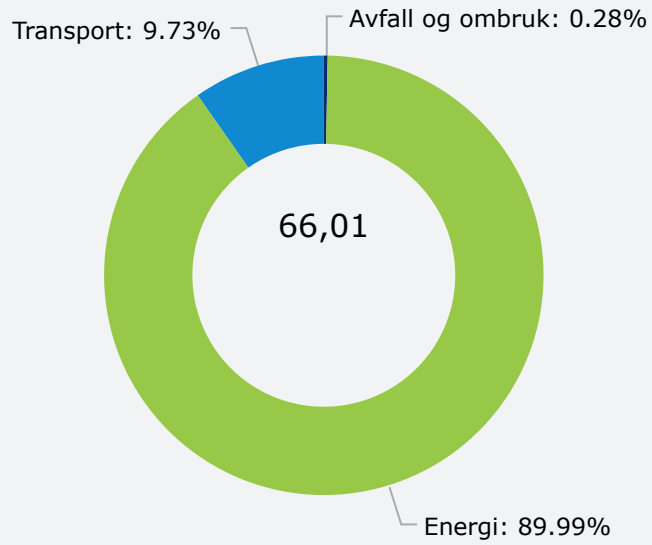
Scope 3

| | | | | |
|---|---------------|-------------------|------|----------|
| Antall flyreiser i Norden | 3 (tur/retur) | 207 Kg CO2/reiser | 0,62 | tonn CO2 |
| Antall flyreiser i resten av Europa | 7 (tur/retur) | 369 Kg CO2/reiser | 2,58 | tonn CO2 |
| Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg) | 665 kilo | 0,28 CO2/Kg | 0,19 | tonn CO2 |

Sum scope 3 = 3,39 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 66,01 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.28% ● Energi 89.99% ● Transport 9.73%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å kildesortere mest mulig, og jobber kontinuerlig med å redusere påvirkningen på det ytre miljø.