

# Klimaregnskap for Mercur Grafisk AS



## 2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1420602 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	21,310	tonn CO2e

Sum scope 2 = 21,309 tonn  
CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	4060 kg	0,042 CO2e/Kg	0,170	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	9992 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	0,050	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,850	tonn CO2e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	17 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,090	tonn CO2e

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Varebil, elektrisk	1677 tonn-km	0,255 kg CO2e/tonn-km	0,430	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Varebil, fossil	15304 tonn-km	0,654 kg CO2e/tonn-km	10,010	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, el-tog	5079 tonn-km	0,0135 kg CO2e/tonn-km	0,070	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, dieseltog	547 tonn-km	0,055 kg CO2e/tonn-km	0,030	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	184000 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	1380000 person-km	0,1 kg CO2e/km	138,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	931500 person-km	0,3 kg CO2e/km	279,450	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	4600000 person-km	0,093 kg CO2e/km	427,800	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	11775	0,02 CO2e/Kg	0,240	tonn CO2e

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	357651	0,061 CO2e/Kg	21,820	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	36940	0,031 CO2e/Kg	1,150	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	10	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	3200	0,05 CO2e/Kg	0,160	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	559	0,068 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	9905	0,0227 CO2e/Kg	0,220	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	30704 km	0,093 kg CO2e/km	2,860	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, fossilbil	4831 km	0,3 kg CO2e/km	1,450	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1420602 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	25,570	tonn CO2e

Sum scope 3 = 911,861 tonn  
CO2e

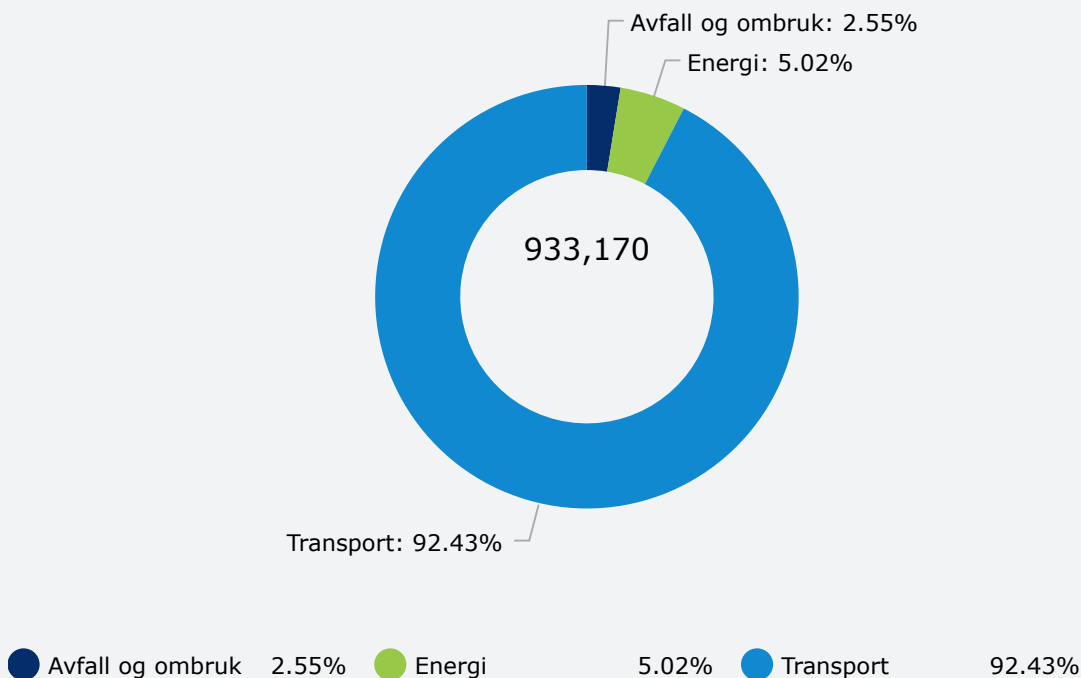
---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =  
933,170 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 7,103  
tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



## 2024

Markedsbasert metode

## Utslippskilde

## Forbruk

## Utslippsfaktor

## Utslipp

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	1420602 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,000	tonn CO2e
---	----------------	---------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 0,000 tonn  
CO2e

## Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	4060 kg	0,042 CO2e/Kg	0,170	tonn CO2e
---	---------	---------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	9992 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	0,050	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,850	tonn CO2e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	17 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,090	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Varebil, elektrisk	1677 tonn-km	0,255 kg CO2e/tonn-km	0,430	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Varebil, fossil	15304 tonn-km	0,654 kg CO2e/tonn-km	10,010	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, el-tog	5079 tonn-km	0,0135 kg CO2e/tonn-km	0,070	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, dieseltog	547 tonn-km	0,055 kg CO2e/tonn-km	0,030	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	184000 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e

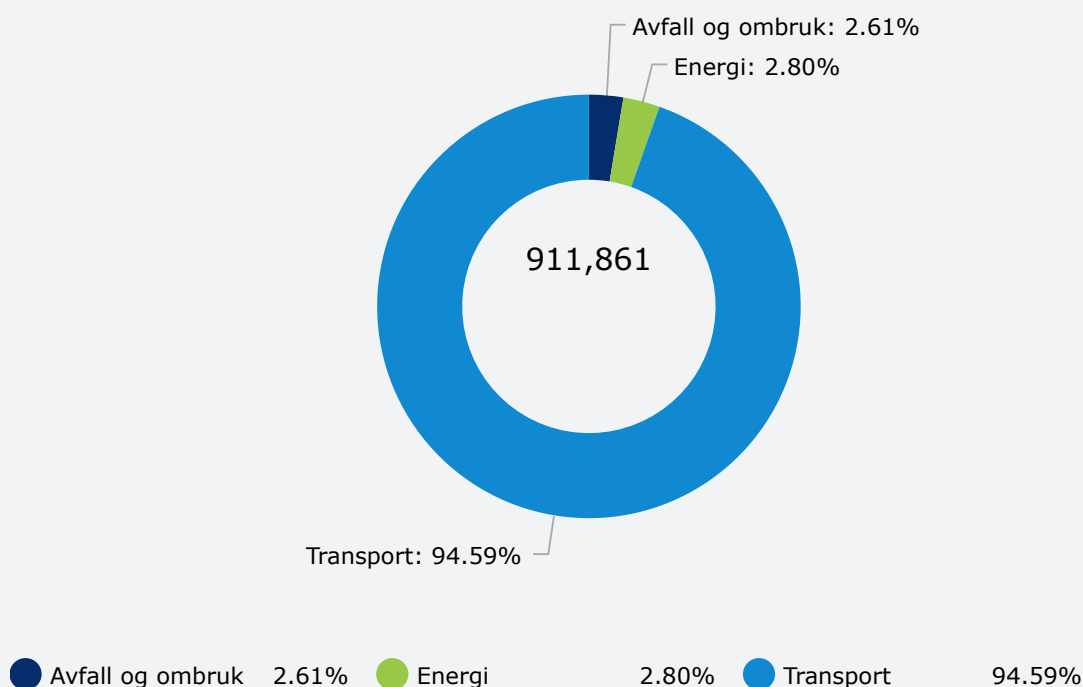
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	1380000 person-km	0,1 kg CO2e/km	138,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	931500 person-km	0,3 kg CO2e/km	279,450	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	4600000 person-km	0,093 kg CO2e/km	427,800	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	11775	0,02 CO2e/Kg	0,240	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	357651	0,061 CO2e/Kg	21,820	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	36940	0,031 CO2e/Kg	1,150	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	10	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	3200	0,05 CO2e/Kg	0,160	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	559	0,068 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	9905	0,0227 CO2e/Kg	0,220	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil	30704 km	0,093 kg CO2e/km	2,860	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, fossilbil	4831 km	0,3 kg CO2e/km	1,450	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1420602 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	25,570	tonn CO2e

Sum scope 3 = 911,861 tonn  
CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =  
911,861 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 7,103  
tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



## 2023

Lokasjonsbasert metode

### Utslippskilde

### Forbruk

### Utslippsfaktor

### Utslipp

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1429157 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	27,150	tonn CO2e
------------------------------	----------------	----------------------	--------	--------------

Sum scope 2 = 27,154 tonn  
CO2e

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	298 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	3820 kg	0,042 CO2e/Kg	0,160	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	11250 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	0,060	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Varebil, fossil	2,65 tonn-km	0,654 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	42,87 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, el-tog	36,7 tonn-km	0,0135 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, dieseltog	0,95 tonn-km	0,055 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	46000 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	138000 person-km	0,1 kg CO2e/km	13,800	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	103500 person-km	0,3 kg CO2e/km	31,050	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	230000 person-km	0,093 kg CO2e/km	21,390	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	16240	0,02 CO2e/Kg	0,320	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	417788	0,061 CO2e/Kg	25,490	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	37578	0,031 CO2e/Kg	1,160	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	2750	0,05 CO2e/Kg	0,140	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	392	0,068 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	550	0,0197 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	9655	0,0227 CO2e/Kg	0,220	tonn CO2e

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1429157 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	25,720	tonn CO2e
---	-------------	-------------------	--------	-----------

Sum scope 3 = 121,088 tonn CO2e

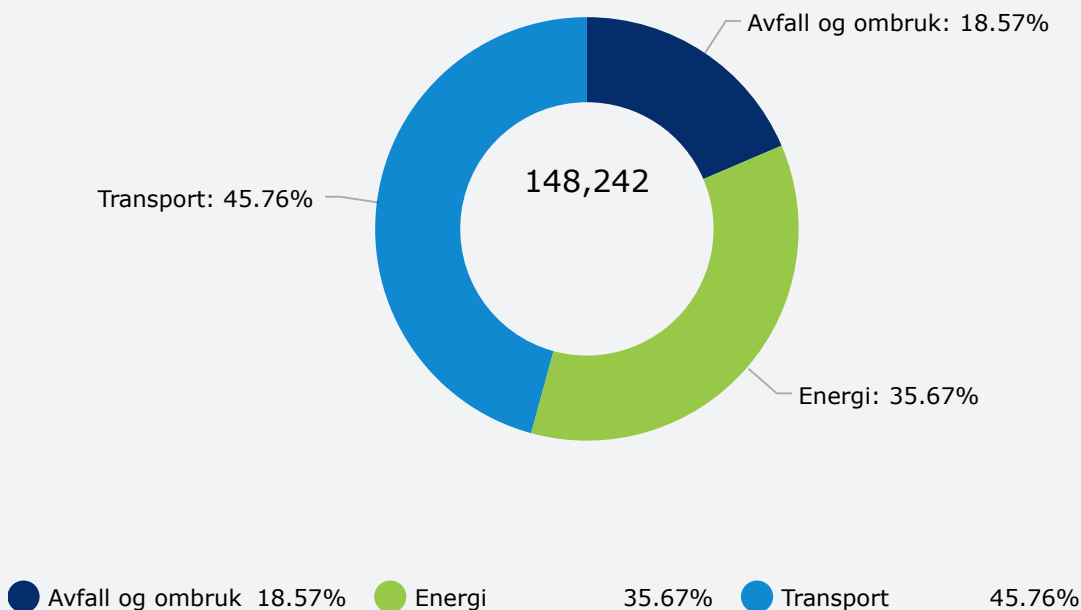
---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 148,242 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 7,146 tonn CO2

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

Bedriften har svart ut alle spørsmål og hentet ut tall fra egne og leverandører sine systemer. Vårt klimaregnskap er utarbeidet med engasjement og ønske om å være mest mulig korrekte i vår rapportering. I samarbeid med vår miljøkonsulent og miljøfyrtårn sertifisør mener vi å ha levert et korrekt klimaregnskap basert på vår kunnskap og datakilder.

# 2023

Markedsbasert metode

## Utslippskilde      Forbruk      Utslippsfaktor      Utslipp

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	1429157 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	717,440	tonn CO2e
--	----------------	----------------------	---------	--------------

Sum scope 2 = 717,437 tonn  
CO2e

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	298 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
--------------------------------	--------	----------------	-------	--------------

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	3820 kg	0,042 CO2e/Kg	0,160	tonn CO2e
---	---------	---------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	11250 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	0,060	tonn CO2e
--	--------------	-------------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,420	tonn CO2e
--	--------------------------------	-----------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,110	tonn CO2e
--	--------------------------------	-----------------------	-------	--------------

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Varebil, fossil	2,65 tonn- km	0,654 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
---	------------------	--------------------------	-------	--------------

Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Vogntog, fossil	42,87 tonn-km	0,111 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, el-tog	36,7 tonn-km	0,0135 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten (frivillig å fylle ut) - Tog, dieseltog	0,95 tonn-km	0,055 kg CO2e/tonn-km	0,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Sykkel	46000 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	138000 person-km	0,1 kg CO2e/km	13,800	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	103500 person-km	0,3 kg CO2e/km	31,050	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	230000 person-km	0,093 kg CO2e/km	21,390	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	16240	0,02 CO2e/Kg	0,320	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	417788	0,061 CO2e/Kg	25,490	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	37578	0,031 CO2e/Kg	1,160	tonn CO2e

Avfallsmengder - Plast	2750	0,05 CO2e/Kg	0,140	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	392	0,068 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	550	0,0197 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	9655	0,0227 CO2e/Kg	0,220	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1429157 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	25,720	tonn CO2e

Sum scope 3 = 121,088 tonn CO2e

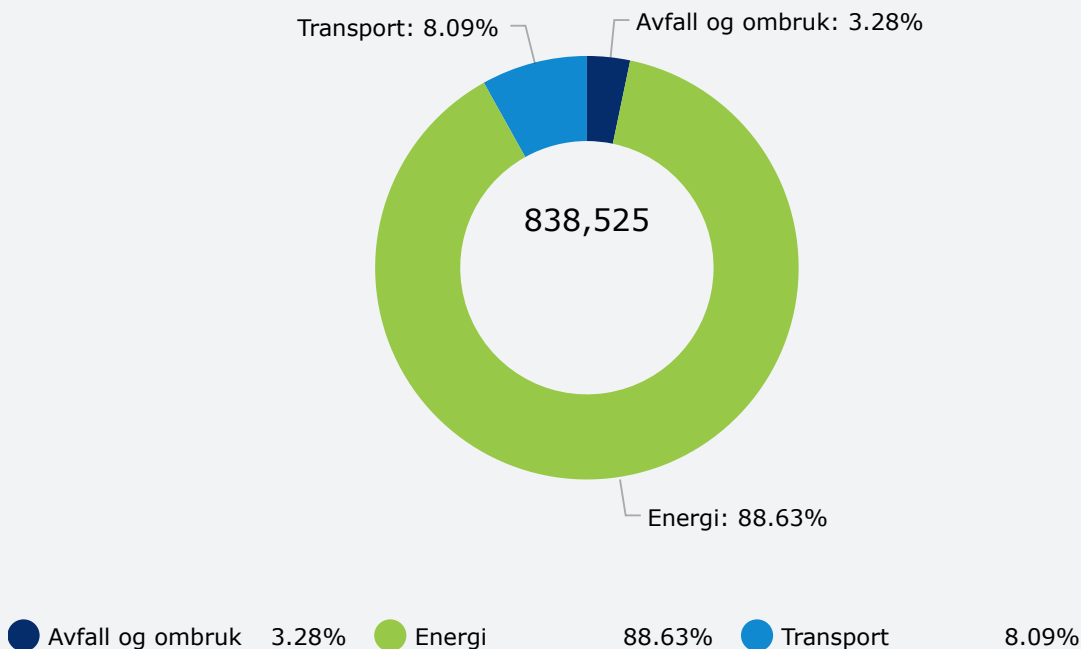
---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 838,525 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 7,146 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



## Vår kommentar til klimaregnskapet

Bedriften har svart ut alle spørsmål og hentet ut tall fra egne og leverandører sine systemer. Vårt klimaregnskap er utarbeidet med engasjement og ønske om å være mest mulig korrekte i vår rapportering. I samarbeid med vår miljøkonsulent og miljøfyrtårn sertifisør mener vi å ha levert et korrekt klimaregnskap basert på vår kunnskap og datakilder.

## 2022

Lokasjonsbasert metode

## Utslippskilde

## Forbruk

## Utslippsfaktor

## Utslipp

## Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	52,25 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,140	tonn CO2e
---	-------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 0,139 tonn  
CO2e

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	1469087 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	16,160	tonn CO2e
------------------------------	----------------	----------------------	--------	--------------

Sum scope 2 = 16,160 tonn  
CO2e

### Scope 3

Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	15004 NOK	0,0056 Kg CO2e/reiser	0,080	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,620	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	10708 km	0,267 kg CO2e/km	2,860	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	410	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	6150	0,02 CO2e/Kg	0,120	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	444915	0,061 CO2e/Kg	27,140	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	47946	0,031 CO2e/Kg	1,490	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	1030	0,068 CO2e/Kg	0,070	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	11828	0,0227 CO2e/Kg	0,270	tonn CO2e

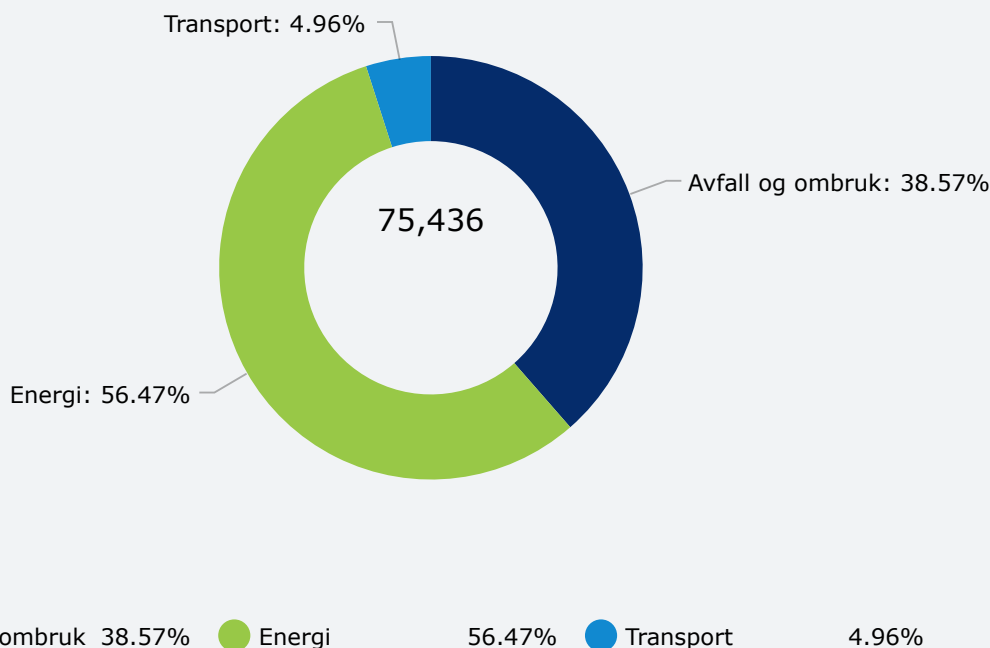
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1469087 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	26,440	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	52,25 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e

Sum scope 3 = 59,137 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 75,436 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 7,345 tonn CO2

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å ha så lite miljøfotavtrykk som det er mulig å få til med dagens teknologi og andre faktorer bedriften er avhengige av. Dette fokuset er kontinuerlig, og det gledes at det stadig gir positive resultater i form av blant annet mindre energiforbruk per omsatt krone, og en høy gjenvinningsgrad.

# 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	250 liter	2,66 Kg CO2e/liter	0,660	tonn CO2e
Sum scope 1 = 0,665 tonn CO2e				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	1387453 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	11,100	tonn CO2e
Sum scope 2 = 11,100 tonn CO2e				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	1020 kg	0,042 CO2e/Kg	0,040	tonn CO2e
Tjenestereiser - Taxi (rapportere i NOK) (frivillig)	9500 NOK	0,0062 Kg CO2e/reiser	0,060	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,210	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	610 km	0,275 kg CO2e/km	0,170	tonn CO2e

Avfallsmengder - Treavfall	4630	0,02 CO2e/Kg	0,090	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	379520	0,061 CO2e/Kg	23,150	tonn CO2e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	49767	0,031 CO2e/Kg	1,540	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	4050	0,05 CO2e/Kg	0,200	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	978	0,068 CO2e/Kg	0,070	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	13249	0,0227 CO2e/Kg	0,300	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1387453 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	24,970	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	250 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,160	tonn CO2e

Sum scope 3 = 50,963 tonn CO2e

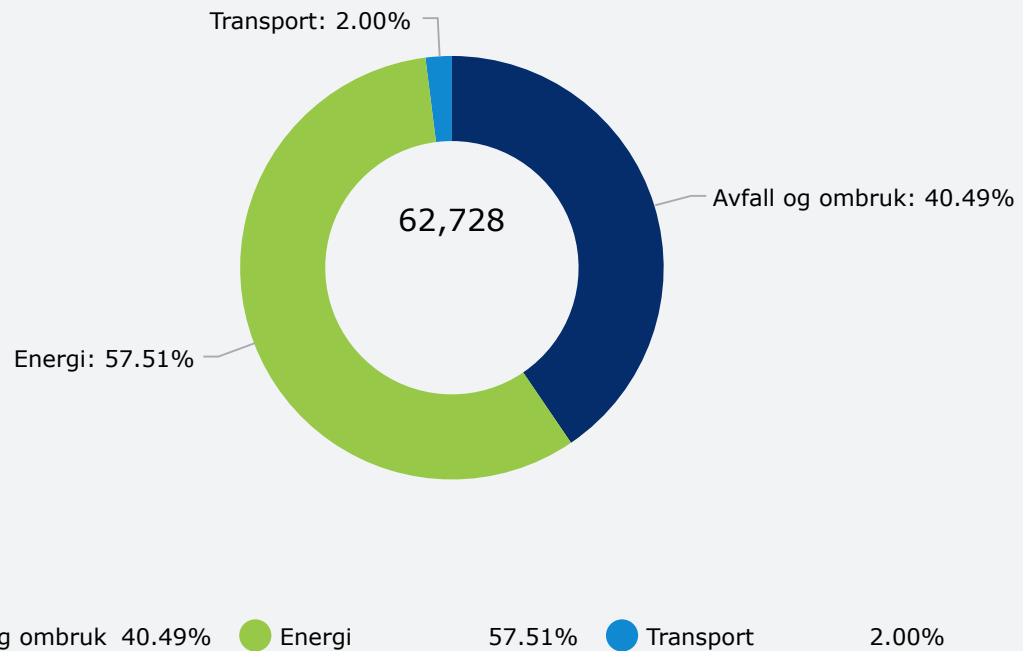
---

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 62,728 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 6,937 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



## Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å ha så lite miljøfotavtrykk som det er mulig å få til med dagens teknologi og andre faktorer som bedriften er avhengig av. Dette fokuset er kontinuerlig og det gledes å se at det gir positive resultater i form av mindre energiforbruk per omsatt krone og fortsatt høy gjenvinningsgrad.

## 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	400 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,060	tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,064 tonn CO2e

## Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	3000 km	0,087 kg CO2e/km *	0,260	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	1306000 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	22,200	tonn CO2e

Sum scope 2 = 22,463 tonn CO2e

## Scope 3

Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1306000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	23,510	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	400 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,250	tonn CO2e

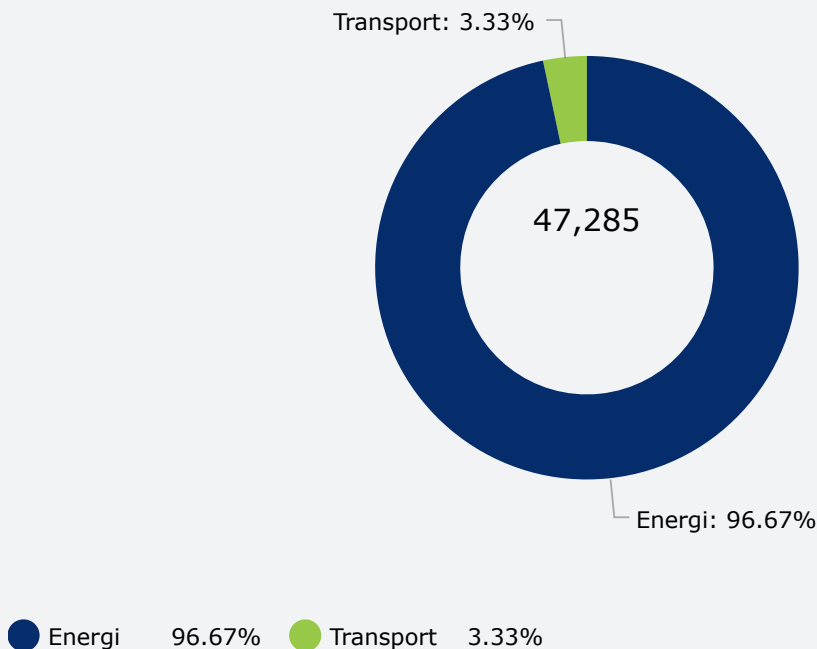
Sum scope 3 = 23,758 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 47,285 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 6,530 tonn CO2

\* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



## Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å ha så lite miljøfotavtrykk som det er mulig å få til med dagens teknologi og andre faktorer som vår bedrift er avhengig av. Dette er et fokus vi vil fortsette å opprettholde, og det gledes å se at vårt fokus gir resultater. 2020 har vært et meget spesielt år, men bedriften har opprettholdt mer eller mindre normal produksjon gjennom året, bortsett fra enkelte perioder hvor samfunnet var meget strengt regulert. Sett i dette perspektivet ser det ut som om vårt miljøfokus har gitt resultater også i 2020, noe vi håper skal fortsette i 2021.

## 2019

Lokasjonsbasert metode

## Utslippskilde

## Forbruk

## Utslippsfaktor

## Utslipp

## Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	700 liter	2,66 Kg CO2e/liter	1,860	tonn CO2e
------------------------------	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 1,862 tonn  
CO2e

---

### Scope 2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	12000 km	0,087 kg CO2e/km *	1,040	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	1485000 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	20,790	tonn CO2e

Sum scope 2 = 21,834 tonn  
CO2e

---

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,620	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	7 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,580	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	665 kilo	0,42 CO2e/Kg	0,280	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	1485000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	26,730	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	700 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,440	tonn CO2e

Sum scope 3 = 30,650 tonn  
CO2e

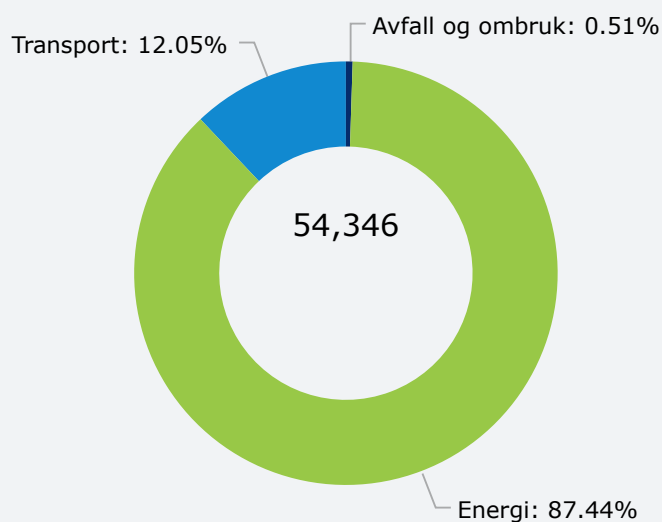
---

## Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 54,346 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 7,425 tonn CO2

\* Iht. GHG-protokollen skal drivstofforbruk (elektrisitet) rapporteres i scope 2, og utslipp fra produksjon av bilen rapporteres som innkjøpte varer og tjenester i scope 3.1. Denne beregningen inkluderer begge deler i scope 2 og følger dermed ikke GHG-protokollen.

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



● Avfall og ombruk 0.51% ● Energi 87.44% ● Transport 12.05%

### Vår kommentar til klimaregnskapet

Merkur Grafisk søker å kildesortere mest mulig, og jobber kontinuerlig med å redusere påvirkningen på det ytre miljø.